

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication : 2 800 701

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②① N° d'enregistrement national : 00 12759

⑤① Int Cl⁷ : B 62 J 33/00

①② DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②② Date de dépôt : 29.09.00.

③③ Priorité : 04.11.99 IT MI99U000667.

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 11.05.01 Bulletin 01/19.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : DOMINO SPA Società per azioni — IT.

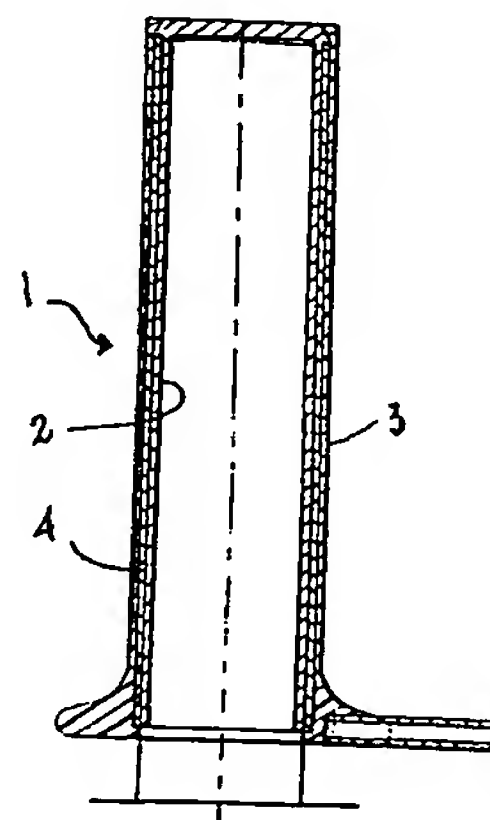
⑦② Inventeur(s) : BERTINI PAOLO.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET LAURENT ET CHARRAS.

⑤④ POIGNEE CHAUFFANTE POUR VEHICULE A MOTEUR TEL QUE MOTOCYCLETTE, MOTONEIGE OU
SIMILAIRE.

⑤⑦ Une poignée (1), pour véhicule à moteur tel qu'une
motocyclette, une motoneige ou similaire comprenant un
élément tubulaire interne (2) pouvant s'emmancher sur un
guidon, un élément de recouvrement extérieur (3) emman-
ché sur cet élément tubulaire interne (2) et un moyen chauf-
fant (4) interposé entre ces éléments (2, 3), ledit moyen
étant une feuille résistive (5) disposée entre ces éléments
(2, 3), ces derniers étant liés entre eux au niveau des zones
libres du moyen chauffant (4), le moyen (4) précité étant ali-
menté électriquement par des conducteurs électriques blo-
qués par des moyens de connexion contre l'élément
tubulaire interne.



FR 2 800 701 - A3

BEST AVAILABLE COPY



- 1 -

La présente invention concerne une poignée pour véhicule à moteur tel qu'une motocyclette ou une motoneige ou similaire, ladite poignée étant pourvue de pièces destinées à en permettre le réchauffement.

5

Les poignées chauffantes sont déjà connues, par exemple pour les motocyclettes ou pour les motoneiges. Cependant, ces poignées sont de réalisation complexe, elles sont très coûteuses et
10 présentent souvent également un diamètre non uniforme, avec des inconvénients évidents pour l'utilisateur.

L'objectif de l'invention est donc d'offrir
15 une poignée du type mentionné, munie d'un moyen chauffant, qui élimine les inconvénients de l'état actuel de la technique.

Ces objectifs et d'autres qui seront évidents
20 pour l'homme de l'art seront atteints avec une poignée selon l'invention.

Selon une première caractéristique, la poignée pour véhicule à moteur tel qu'une motocyclette, une
25 motoneige ou similaire, est caractérisé en ce qu'il comprend un élément tubulaire interne destiné à s'emmancher sur un guidon, un élément de revêtement intérieur emmanché sur cet élément tubulaire extérieur et un moyen chauffant intercalé entre ces
30 éléments, ledit élément étant une feuille résistive disposée entre ces éléments, ces derniers étant reliés entre eux au niveau des zones libres du moyen chauffant, le moyen précité étant alimenté électriquement par des conducteurs électriques dont
35 les extrémités sont reliées à la poignée et insérées dans un logement prévu dans cette dernière.

BEST AVAILABLE COPY

- 2 -

Pour une meilleure compréhension de l'invention, on a joint à titre purement indicatif, mais non limitatif, les dessins suivants dans lesquels :

5

la figure 1 représente une vue en coupe transversale d'une poignée selon l'invention ;

10

la figure 2 représente une vue frontale de la poignée de la figure 1 ; et

la figure 3 représente une vue latérale en demi-section de la poignée de la figure 1.

15

Si l'on se réfère aux figures précitées, une poignée du type chauffant est indiquée de manière générique par le repère 1 ; elle s'adapte à l'accélérateur et comprend un élément tubulaire interne 2 sur lequel est disposé un élément externe 3. Ce dernier est en élastomère, par exemple un caoutchouc thermoplastique à base de polychlorure de vinyle (PVC), et résiste aux températures élevées.

20

Entre les éléments 2 et 3 se trouve un moyen de chauffage 4 qui se compose d'une feuille résistive 5 obtenue en déposant une bande résistive sur un support plastique par exemple du nylon. La feuille 5 est enroulée sur l'élément 2 et reliée à celui-ci par de l'adhésif.

30

La feuille résistive 5 ne recouvre pas toute la surface de l'élément tubulaire 2 (apte à être emmanché et bloqué sur un guidon usuel de véhicule à moteur tel qu'une motocyclette ou une motoneige). Sur la partie non concernée par la résistance, l'élément

35

BEST AVAILABLE COPY

- 3 -

externe 3 est fixé par des adhésifs, par exemple des colles cyanoacryliques.

La feuille résistive 5 est alimentée électriquement par des conducteurs électriques 10 et 11 dont les extrémités 10A et 11A sont fixées aux connecteurs 12 de la feuille résistive 5. Ces extrémités 10A et 11A des connecteurs sont disposées autour de l'élément tubulaire 2 et s'insèrent librement dans une rainure de guidage périphérique 13 ménagée dans l'élément 2. Ces extrémités dépassent d'une gaine de protection 14 insérée à l'extrémité d'une rainure latérale 15 de la poignée. Grâce à cette caractéristique, la rotation de la poignée 1 n'entraîne aucun risque de rupture des conducteurs électriques 10 et 11 qui sont protégés par la gaine 14.

Afin de garantir le blocage des conducteurs 10 et 11 dans la rainure de guidage 13, cette dernière peut être encastrée en permettant ainsi la connexion désirée sans utilisation d'adhésifs. En outre, une plaque 19 (ou un élément de retenue analogue), fixent les conducteurs à l'élément 2 à l'intérieur de la poignée 1.

Dans le cas d'une poignée autre que celle de l'accélérateur (comme décrit ici), les conducteurs 10 et 11 seraient associés à l'élément 2 par l'intermédiaire de la seule plaque.

La poignée chauffante 1 selon l'invention est simple à réaliser, sûre à utiliser et ses dimensions transversales sont sensiblement identiques à celles des poignées dépourvues d'élément chauffant. En

BEST AVAILABLE COPY

- 4 -

outre, l'alimentation de ce dernier est sûre et efficace, même si la poignée chauffante est celle de l'accélérateur.

5

10

15

20

25

30

35

BEST AVAILABLE COPY

REVENDICATIONS

1. Poignée (1) pour véhicule à moteur tel qu'une motocyclette, une motoneige ou similaire, comprenant un élément tubulaire interne (2) destiné à s'emmancher sur un guidon, un élément de revêtement intérieur (3) emmanché sur cet élément tubulaire extérieur (2) et un moyen chauffant (4) intercalé entre ces éléments (2,3), ledit élément étant une feuille résistive (5) disposée entre ces éléments (2,3), ces derniers étant reliés entre eux au niveau des zones libres du moyen chauffant (4), le moyen (4) précité étant alimenté électriquement par des conducteurs électriques (10, 11) dont les extrémités (10A, 11A) sont reliées à la poignée (1) et insérées dans un logement (13) prévu dans cette dernière.

2. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que la feuille résistive (5) comprend un support plastique sur lequel se trouve une bande résistive.

3. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que la feuille résistive (5) est reliée à l'élément tubulaire interne (2) au moyen d'un adhésif.

4. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'élément de revêtement extérieur (3) est relié à l'élément interne (2) par collage au niveau des zones laissées libres de la feuille résistive (5).

5. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que les extrémités (10A, 11A) des

BEST AVAILABLE COPY

- 6 -

conducteurs électriques (10,11) sont fixées dans le logement (13).

5 6. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que les extrémités (10A, 11A) des conducteurs électriques (10,11) s'insèrent librement dans une rainure de guidage périphérique (13) ménagée dans l'élément (2).

10 7. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que les extrémités (10A, 11A) des conducteurs électriques (10,11) dépassent d'un élément de protection tubulaire (14) inséré dans une rainure latérale (15) de la poignée (1).

15 8. Poignée selon la revendication 1, caractérisée en ce que les conducteurs électriques (10,11) sont reliés par l'intermédiaire d'un élément de retenue (19) à l'intérieur de la poignée.

20 9. Poignée selon la revendication 5, caractérisée en ce que l'élément de retenue est une plaque (19).

25

30

35

BEST AVAILABLE COPY

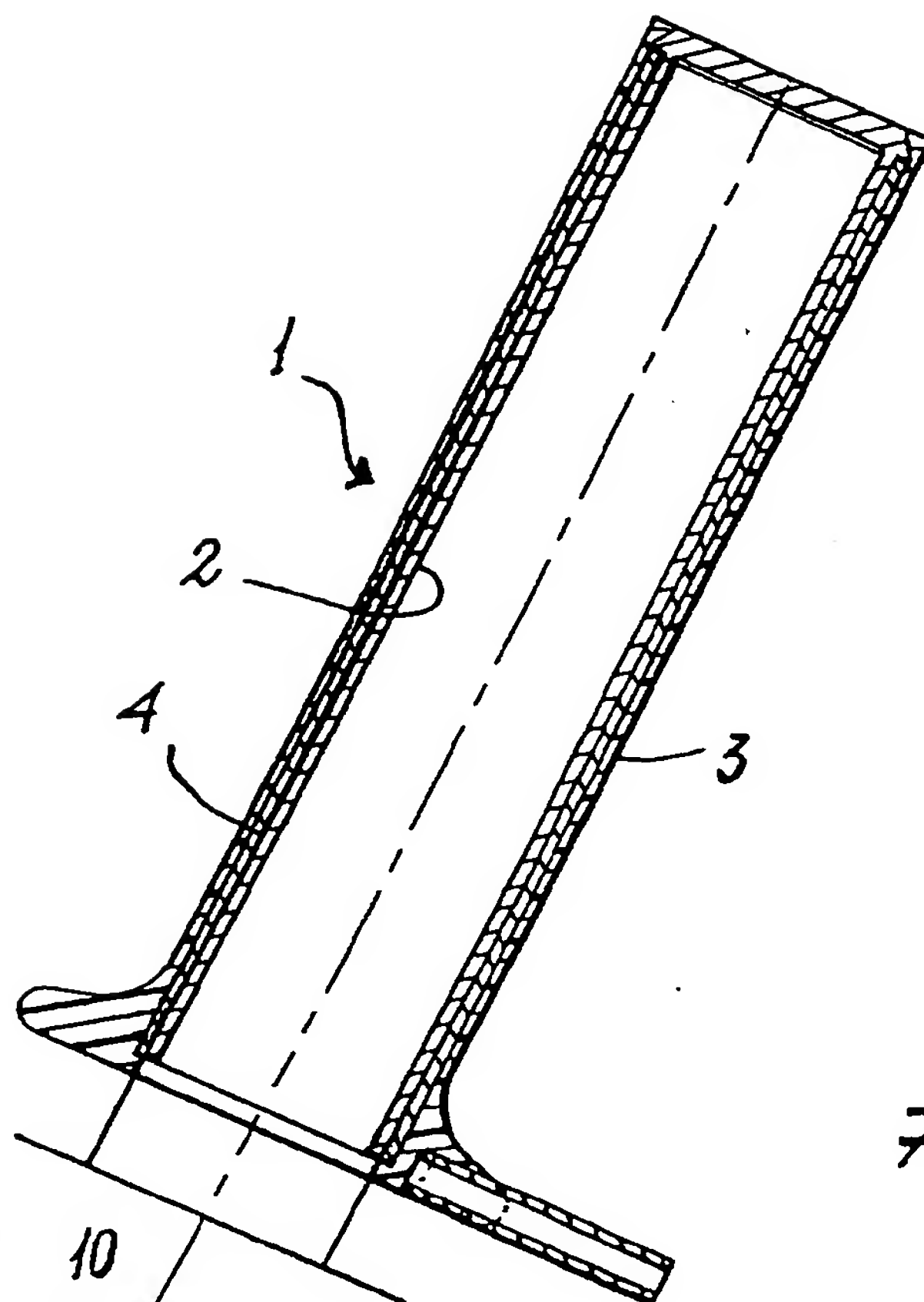


Fig. 1

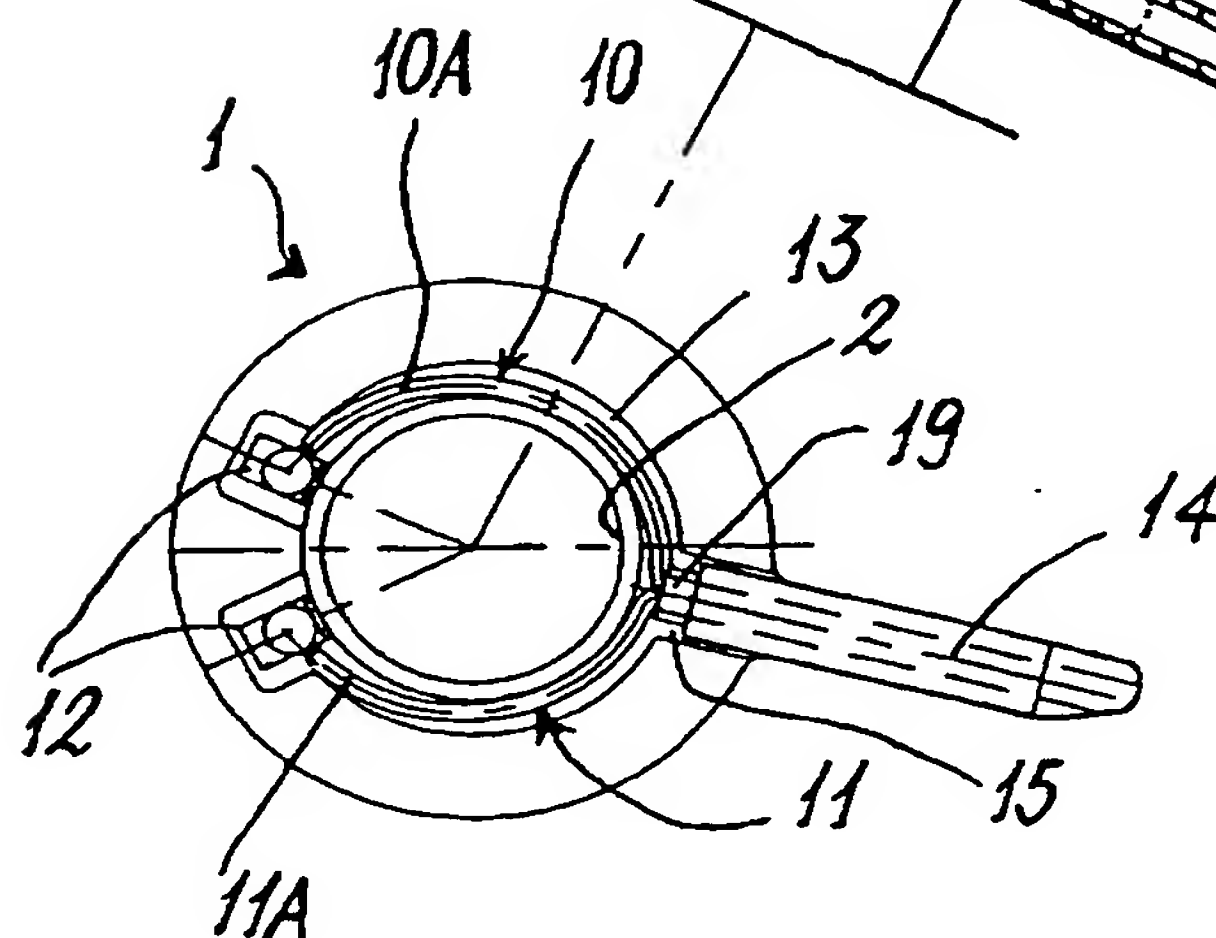


Fig. 2

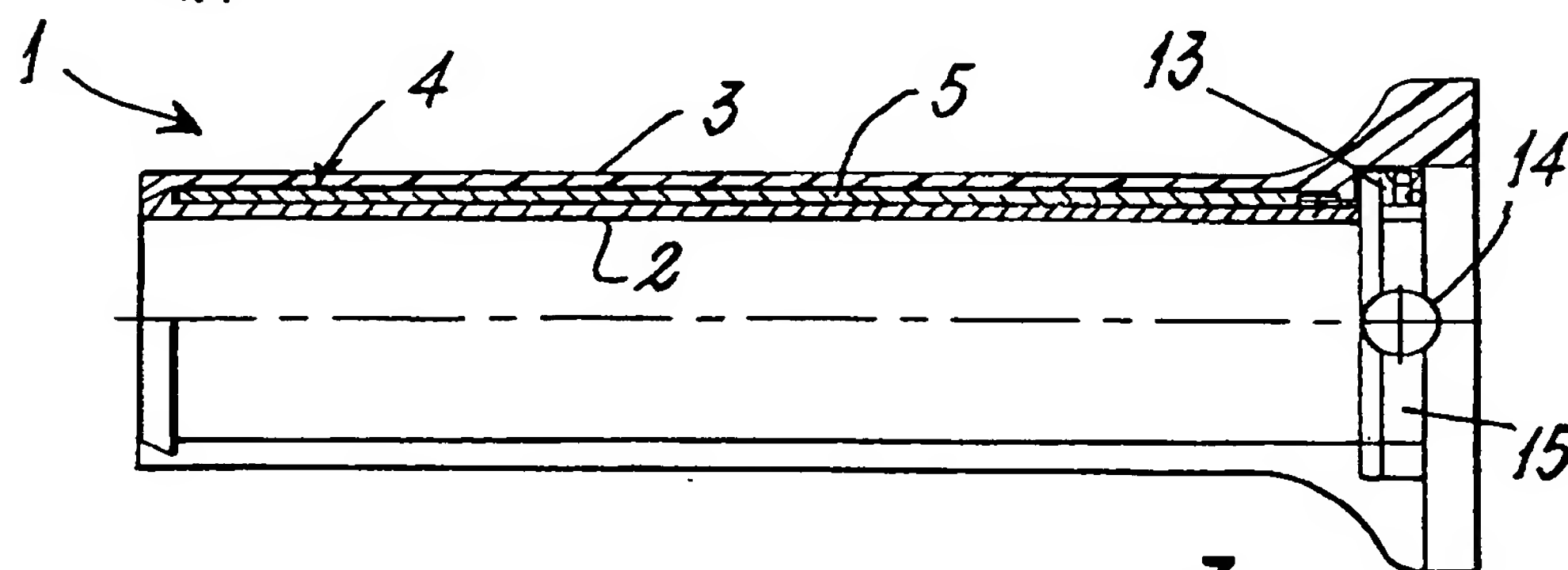


Fig. 3

BEST AVAILABLE COPY